

Riolering

Onafhankelijk vakblad voor de rioleringssector

aug/sept 2003
jaargang 10



Rioleringsprestaties landelijk vergelijken

- Oud, nieuw, nieuwer en de EN13508-2
- Wadi's in Kernhem werken echt!
- Vasthouden aan het door de rijksoverheid geformuleerde beleid?



Met het Flygt 24/7 onderhoudscontract kunt u elke avond rustig slapen. Want als er een storing optreedt in een pompgemaal, dan meldt de geemaalcomputer dat niet aan u, maar aan ons. Wij zorgen dat de storing op de meest efficiënte wijze wordt verholpen en dat u een storingsrapport ontvangt. U merkt pas dat er iets is gebeurd nadat het probleem alweer is opgelost. Onze centrale post registreert precies wat

er bij elk geemaal speelt en vertaalt deze informatie naar heldere rapporten, die u op uw bureau krijgt. Allemaal vanzelf. Het Flygt 24/7 contract is zonder meer het meest onderhoudsvrije onderhoudscontract dat u kunt afsluiten. En zo hoort het ook. Het draait tenslotte niet om ons, maar om u. Het enige wat u hoeft te doen, is ons bellen voor meer informatie op telefoonnummer (078) 654 84 00.

Flygt is 's werelds grootste producent en leverancier van onderwaterpompen, -mixers en beluchtingssystemen. In meer dan 135 landen over de hele wereld vertrouwen overheid, bedrijfsleven en industrie op de expertise van Flygt.

Flygt



ITT Industries

Onafhankelijk maandblad voor beleidsmakers en beslissers in de rioleringssector

Uitgave

HoLaPress Communicatie bv
Postbus 130, 5550 AC Valkenswaard
Tel. + 31 (0)40 - 208 60 20
Fax. + 31 (0)40 - 206 01 64
Verantwoordelijk uitgever: Peter J. Latjes

België

Heerveldstraat 4,
3510 Hasselt-Kermt
Tel. + 32 (0)11 - 25 69 89
Fax. + 32 (0)11 - 87 34 38
Verantwoordelijk uitgever: Kris Pattyn

Redactieadviescommissie

ir. Bert van Wijnbergen (voorzitter), voorzitter Zuiveringschap Limburg; Ed Figeo, adviseur public affairs Overijssel/Gelderland in Den Haag; Frans Jozef van der Heijden, oud-Tweede Kamerlid; mr. Erica Schruer, advocaat; ir. Dick Vat, coördinator riolering Ingenieursbureau Oranjewoud.

Acquisitie

Esther Sengers
Postbus 130, 5550 AC Valkenswaard
Tel. + 31 40 - 208 60 23
Fax. + 31 40 - 206 01 64
E-mail: esther.sengers@holapress.com

Redactie

Jan Zuidervliet, (hoofdredacteur), Willem-Jan Schampers, Peter J. Latjes, Rob van der Velde

Eindredactie

Willem-Jan Schampers

Fotografie

HoLaPress Communicatie e.a.

Vormgeving

Ceciel Biessen

Drukwerk

Drukkerij Paesen

Redactieadres

Postbus 130, 5550 AC Valkenswaard
Tel. + 31 (0)40 - 208 60 30
Fax. + 31 (0)40 - 206 01 65
E-mail: wj.schampers@holapress.com

Abonnementen

Administratie: Natascha Vlemmings
Tel. + 31 (0)40 - 208 60 21
Prijs voor een hele jaargang € 77,-
Losse nummers € 9,50

Lezersgroepen

Wethouders en gemeenteraadsleden; gewestelijke besturen; leden van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten; Tweede Kamerleden; ambtenaren milieubeheer en openbare werken op gemeentelijk, provinciaal en departementaal niveau; hoofden van technische diensten en besturen van zuiveringsschappen; leden van overlegorganen rioolbeheer; aannemers rioleringswerken; leveranciers rioleringsproducten; bibliotheken; wetenschappelijke instellingen; media vertegenwoordigers

Auteursrecht op inhoud en vormgeving zijn voorbehouden aan de uitgever. Gehele of gedeeltelijke overname van artikelen uit Riolering is slechts toegestaan na schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur van dit blad en met bronvermelding.

ISSN 1380-8613



Inhoud

13 Rioleringsprestaties landelijk vergelijken

Eind juni was het zover; het rapport over de allereerste benchmark tussen verschillende gemeenten, met als onderwerp rioleringszorg, werd gepresenteerd. Hugo Gastkemper, directeur van de srichting RIONED, benadrukte het belang van een benchmark. "Het is leerzaam en werkbaar bij groepen gemeenten. Successievelijk zullen er steeds meer gemeenten mee gaan doen."

19 Communicatie met bewoners

Burgers zijn tegenwoordig mondig. Zij willen weten waarom bepaalde ingrepen in hun leefomgeving nodig zijn. Zij vinden dat zij recht hebben op informatie. En beslissingen van een gemeente accepteren zij niet zonder meer. Dat betekent dat bij werkzaamheden in de openbare ruimte, waaronder het rioleringsbeheer, communicatie met bewoners nodig is.

21 Oud, nieuw, nieuwer en de EN13508-2

Het inspecteren van rioleringen en andere leidingen is al bijna niet meer weg te denken in onze samenleving, zeker niet nu we zo afhankelijk zijn van die ondergrondse infrastructuur. Was het eerst om de kwaliteit van in gebruik zijnde leidingen te controleren; nu wordt deze techniek ook al geruime tijd ingezet voor het geheel of gedeeltelijk vervangen van een opzichter tijdens de aanleg van nieuwe riolering.

28 Wadi's in Kernhem werken echt!

De gemeente Ede groeit snel en dus moet er flink gebouwd worden. De nieuwe wijk, Kernhem, wordt gebouwd in een van de laagst gelegen gebieden van de Gelderse Vallei en dus moesten er afdoende oplossingen gevonden worden voor de gevolgen die een hoge grondwaterstand met zich meebrengt. Ede vond ecologisch verantwoorde oplossingen, die aansluiten bij het landelijk beleid.

33 Vasthouden aan het door de rijksoverheid geformuleerde beleid?

In het beheergebied van Waterschap Vallei & Eem zijn 23 gemeenten aanwezig. Het stedelijk gebied van deze gemeenten is veelal gemengd gerioleerd. De riolering lost het overstortwater via driehonderd overstorten op oppervlaktewater. De gemeenten dienen volgens het geformuleerde beleid in het jaar 2005 aan de basisinspanning te voldoen. Indien dit het geval is volgt de vraag of het watersysteem daarmee ook voldoet aan de eisen en wensen van de waterkwaliteitsbeheerder (en de overheid).



Vernielingen aan rioolgemaal Esch

Vandalisme bedreigt de bedrijfszekerheid van het rioolgemaal in Esch. Sloten en kasten worden met lijm volgespoten, waardoor ze bij calamiteiten niet snel geopend kunnen worden. Daardoor kunnen grote problemen ontstaan, stelt waterschap De Dommel in een gisteren verspreide persverklaring. Het gemaal aan de Venakker, op de rand van de bebouwde kom, is al jaren doelwit van bekladdingen en relatief kleine vernielingen. Daarvan is tot dusver nooit aangifte gedaan bij de politie. "Maar nou wordt het te gek", doelt H. Fraaije, bedrijfsleider van de rioolwaterzuivering, op de jongste golf van vandalisme. Enkele weken geleden werd

een niveaumeter vernield. Dat is een meter die de pompen inschakelt als vuil water uit het Essche riool moet worden overgezet in de persleiding naar de zuivering bij Boxtel. Vorige week werden de sloten van het toegangshek van het gemaal en twee kasten volgespoten met een lijmachtig materiaal. Hierdoor kregen medewerkers van het waterschap de sleutel niet meer in de sloten. Ook was de bedieningskast beschadigd en waren er gaten in het hek geknipt. Het rioolgemaal bestaat uit een

opvangput met een automatisch overslagsysteem. De riolering van heel Esch is er op aangesloten. Als het gemaal niet werkt, kan het vuile water in noodgevallen omhoog komen in huizen of straten. Daarom moet het gemaal altijd snel bereikbaar zijn, stelt het waterschap. De Dommel heeft de politie om hulp gevraagd.

'Opschieten met beter reinigen van afvalwater'

Nederland moet opschieten met het verbeteren van de rioolwaterzuivering. Dat staat in een 'laatste waarschuwing' van de Europese Commissie. Ook Engeland, Portugal en Italië hebben zo'n waarschuwing gekregen. Volgens nieuwe Europese normen moeten rioolwaterzuiveringsinstallaties vanaf 2005 meer stikstof en fosfaten halen uit afvalwater, voordat ze het restwater (met nog altijd restanten erin) weer lozen op rivieren of de zee.

Een woordvoerder van Rijkswaterstaat zei dat 'Brussel' allang weet dat Nederland de datum van 2005 niet haalt. "Er wordt wel hard gewerkt aan verbeteringen, maar dat vergt tijd. In 2008 voldoen we wel aan de Europese normen." De waarschuwing van 'Brussel' slaat onder meer op de situatie in de Haagse regio. Ook hier voldoen de zuiveringsinstallaties (onder meer Houtrust in Scheveningen en een reinigingsfabriek aan de Nieuwe Waterweg) niet aan de hogere normen. In Schipluiden wordt in het najaar wel gestart met de bouw van Nederlands grootste en modernste zuiveringsinstallatie, maar ook die zal pas begin 2008 klaar zijn.

Tot die tijd wordt water geloosd op de Noordzee met meer stikstof en fosfaten erin dan de strengere Europese normen toestaan. "Maar we hebben de

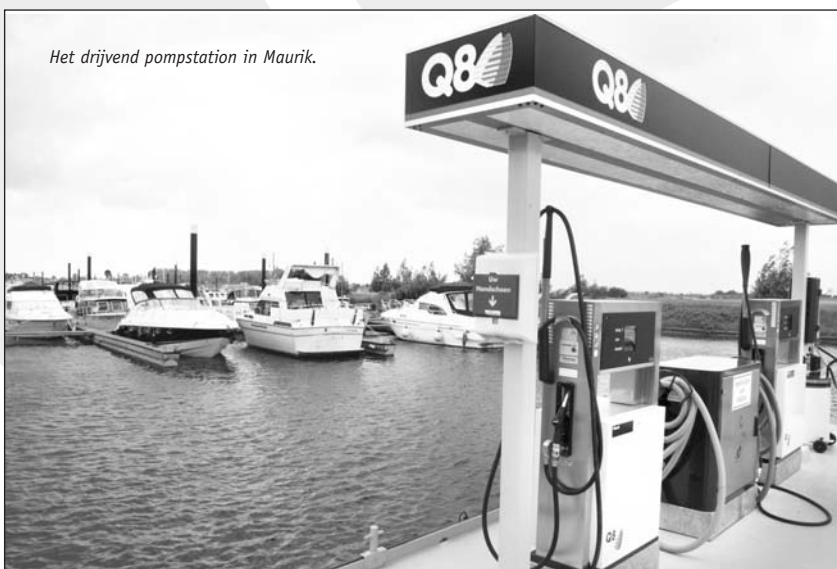
Afvalwater lozen bij drijvend tanksta-

Afvalwater lozen op de rivier hoeft niet meer. Knoeien met tanken lijkt ook voorbij. Een drijvend tankstation bij Maurik schiet schippers te hulp. Een zeldzaam drijvend servicepunt buiten Friesland. Eigenaren van pleziervaartuigen hoeven niet meer met jerrycans vol benzine te slepen. Althans niet in de buurt van Maurik, want daar is nu een drijvend tankstation 'te water gelaten'. De schippers kunnen er makkelijk aanleggen, benzine of diesel rechtstreeks in hun tank laten lopen en ze kunnen er -in omgekeerde richting- van hun afvalwater af komen.

Er zijn, behalve in een provincie als Friesland, eigenlijk nog maar weinig van die drijvende tankstations in Nederland, en zeker niet KIWA-gekeurde zoals die in Maurik. KIWA betekent dat de betreffende overheidsinstantie de accommodatie vindt voldoen aan de normen die daarvoor zijn. Er kan niet alleen afvalwater -zoals van toilet en douche- geloosd worden, het geldt ook voor zogeheten bilgewater.

L.Kempers, mede-eigenaar van jachthaven het Eiland van Maurik waar het station onder valt, zegt dat bilge een scheepvaartterm is. "Het is het water dat door condens en lekkage vaak onderin een boot komt te staan. Daar voegt zich meestal dan ook wel wat vuil en olie bij. Schippers willen dat nog weleens opzuigen en in de rivier dumpen. Slecht voor het milieu. Bij ons kunnen ze dat nu kwijt. Voor twee euro krijgen ze de beschikking over een slang waarmee ze dan de bodem schoonzuigen." Kempers slaat deze rommel tijdelijk op. Anders is dat met het 'gewone' afvalwater. "Wij maken dan een aansluiting op het riool. Het wordt gezuiverd in de dichtstbijzijnde zuive-

Het drijvend pompstation in Maurik.



Verder lezen?

Al abonnee?

Dan kunt u hier inloggen.

Nog geen abonnee?

Ja, ik wil een abonnement afsluiten.

Meer informatie